



**Gencsapáti Község
Polgármestere**

T Á J É K O Z T A T Ó

a „Szombathely-Kőszeg közötti közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő szakasz fejlesztéséhez szükséges tanulmányterv és környezetvédelmi terv elkészítésére vonatkozó tervezési munkák”

projekt keretében elkészült tanulmányterv tervismertető és tervzsűri üléséről

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 7/2013. (III.22.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SzMSz) 20. § (2) bekezdése alapján a polgármester a napirendi pontok tárgyalása előtt tájékoztatást ad a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról, az előző ülést követően tett fontosabb intézkedésekről, a folytatott tárgyalásokról és egyéb kezdeményezésekről.

A projekt keretében elkészült tanulmányterv tervismertető és tervzsűri üléséről – figyelemmel arra, hogy a tervezett útépités a település jövőjét, fejlődését döntően meghatározó fejlesztés – szükségesnek tartom a Képviselő-testület tájékoztatását.

Az ülés időpontja: 2019. január 8. (kedd) 10,00 óra
helyszíne: Győr, Schwarzenberg u. 8.

Szervező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Meghívottak: Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata
Kőszeg Város Önkormányzata
Gencsapáti Község Önkormányzata
Gyöngyösfalu Község Önkormányzata
Lukácsháza Község Önkormányzata
Nemescső Község Önkormányzata
Pusztacső Község Önkormányzata
Söpte Község Önkormányzata
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vas Megyei Igazgatóság
Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Útügyi Osztály
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

A gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozat az M86 autópályát és az országhatár között új nyomvonalú 87 sz. főút építését irányozza elő.

Az M 86 – Gyöngyösfalu között 2x2 sávú kiemelt főútként, egyébként 2x1 sávú kialakítással. Az út végleges állapotaként előírányzott útkategória 2x2 sávú kiemelt főút.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a „Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz fejlesztéséhez szükséges tanulmányterv és környezetvédelmi terv elkészítése” tárgyában a 2018. évben lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeként a tervezési munkák elkészítésével a Pannonway Építő Kft.-t, mint tervezőt bízta meg.

A tervezők a tanulmány készítése során felkeresték az érintett Önkormányzatok képviselőit, Gencsapátival 2018. november 14. 11,00 órakor volt egyeztetés.

A feladat a nyomvonalváltozatok tervezése és elemzése a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89 számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz fejlesztés együttes vizsgálata – esetlegesen közös szakasz kialakításának lehetőségével - a párhuzamos fejlesztés elkerülése érdekében, továbbá az INTERREG V-A Ausztria-Magyarország 2014-2020 Együttműködési Program keretében előkészítés alatt álló új 87 sz. főút Kőszeg-B61a Rattersdorf (Rótfalva) közötti összeköttetés figyelembe vétele.

A tervező az előkészítés során a következőket vizsgálta:

- o meglévő 2x1 sávú főút fejlesztése, település elkerülők megvalósítása a külterületi szakaszok 11,5 tonnás tengelyterhelésre történő burkolatmegerősítésével, szükség esetén a települési belterületi szakaszok felújításával,
- o 2x2 sávú, fizikai elválasztással rendelkező főúti kiépítés, ahol lehetséges a meglévő főút felhasználásával (vt=110 km/h, 20,5 m koronaszélesség).

A tervezők a Szombathelytől az országhatárig tartó szakaszt két részre osztották, a Szombathely és Kőszeg közötti 16,3 km hosszú szakaszra, valamint a Kőszeg keletéről elkerülő és az országhatárig tartó mintegy 5,7 km hosszú szakaszra.

A tervezők fentiekén túl a tervdokumentációban vizsgálták a Szombathely Puskás Tivadar u. 87-es útra történő bekötését, kivezetését is.

A tervezői feladatot ellátó PANNONWAY Építő Kft. 44 oldalas döntés előkészítő tervtanulmányt készített, melyhez rajzi mellékletek is készültek.

A tervdokumentáció szerzői jogi védelem miatt nem kerül kiküldésre, de ügyfélfogadási időpontban a Polgármesteri Hivatalban megtekinthető.

A tervtanács ülésén Sopár Márton projektvezető bemutatta az elvégzett tervezési feladatot, a jelenlegi közlekedési és vasúti hálózatot, és a tervezési terület talajmechanikai és geológiai adottságait.

A tervezők beszámoltak a 87-es út 2050-ig várható napi forgalmáról forgalmi vizsgálatának eredményéről, bemutatták a tervdokumentáció környezet- és természetvédelmi tervfejezetét, majd ismertették az általuk összeállított 8 nyomvonaltervet, valamint csomópontok kialakításának terveit.

A nyomvonaltervek a képviselő-testületi ülés során bemutatásra és ismertetésre kerülnek.

A tervismertetést követően a résztvevők ismertethették az útvonaltervekkel kapcsolatos álláspontjukat és javaslatukat.

Hozzászólásom során kihangsúlyoztam, hogy a tervezett iparterületi fejlesztés megvalósíthatósága, valamint a megnövekedett forgalom Gencsapátiiban történő megjelenésének megakadályozása érdekében településünk abban érdekelt, hogy a tervezett út nyomvonala ne vágjon el fejlesztés és beruházási területeket, ezért a repülőteret délről elkerülő nyomvonalak megvalósítását szorgalmaztam.

Az útépítéssel érintett önkormányzatok képviselői együttműködve, kompromisszumkészzen, és egymás érdekeit maximálisan figyelembe véve szavaztak a támogatandó nyomvonalakról, így sikeresen és eredményesen képviseltük Gencsapátit, hiszen a tervtanács döntése során az a két nyomvonal (4,8) kapott kiemelt támogatást, melyek a repülőteret déli irányban kisebb-nagyobb mértékben kerüli el, így nem sérti a település érdekeit.

A tervezői megbízás alapján a tervezőnek vizsgálnia kell a 2x2 sávós, fizikai elválasztással rendelkező főúti kiépítés keretében a meglévő főút felhasználását is, erre pedig kizárólag a 87. számú főútnak Gencsapátit keletre elkerülő egyenes vonalvezetésű 3 km-es szakasza felel meg, ezért a tervtanács kompromisszumos javaslatként támogatta a 2 nyomvonal további tervezését is, de a legnagyobb realitása a 4-es vagy 8-as nyomvonal megvalósításának van, mely megfelel a település érdekeinek.

A tervező tervtanácsi döntésnek megfelelően megkezdte a tervtanács által támogatott útvonaltervek elkészítését, és 2019. márciusában a tervtanács újabb ülést tart az elkészült tervekről.

A tervtanács üléséről tájékoztatni fogom a testület tagjait.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem a polgármesteri beszámoló szíves tudomásulvételét és a beszámoló elfogadását.

Gencsapáti, 2019. január 9.

(: Bodorkós Ferenc :)
polgármester